

**ОСНОВНЫЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕГУЛИРУЕМЫХ РАБОТ (УСЛУГ) В АЭРОПОРТАХ И ИХ СООТВЕТСТВИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫМ И ИНЫМ УТВЕРЖДЕННЫМ СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА**

предоставляемые

ФКП «Аэропорт Амдерма»

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории

Аэропорта Амдерма

(наименование аэропорта Российской Федерации)

за период

Октябрь 2019 - март 2020

сведения о юридическом лице: Федеральное казенное предприятие «Аэропорт Амдерма», 166744, Ненецкий АО, Заполярный район, пос. Амдерма, Аэропорт. Соболев Михаил Альбертович, раб.тел. 8-(818-57) -23-711. Моб.тел. 8-911-599-13-74, email: amdermasobolev13@rambler.ru

(наименование, место нахождения, ФИО руководителя, контактные данные)

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта (кол. взл.пос. опер./час)
1	2	3	4	5	6	7
1.	B	BC 1 и 2 класса	3	0,85	3,0	0

№ п/п	Пропускная способность аэродрома				Пропускная способность аэровокзального комплекса						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта						
	ВПП (сист.ВПП) взл.пос/час, взл.пос/год	РД (час)	Пасс. Перрон (МС/час)	Груз. Перрон (МС/час)	Пр (пасс./ час)	Кз Пасс./ м2)	Sm (м2)	Спр. (ед/сут)	Г (сут/т)	Собщ (м2)	Vраб (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	Nде (кол. запр)	Nмз (кол. запр)	V сут (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	1/211	1	4	0	100 чел/час	0	0	0	0	469,5	250	291,5	0	0	1	1	4

ВПП - взлетно-посадочная полоса. РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, - расчетная пропускная способность аэровокзала, - показатель общей загруженности терминала, - необходимый размер технологической зоны обслуживания, - средний грузооборот склада за сутки, - пропускная способность грузового склада, - общая площадь грузового склада, - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 N 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный N 20428) (далее - Приказ Минтранса России N 63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в

аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 N 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации N 599).

7. В ячейки 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России N 63.

<> Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.*